

Утвержден
BNZ 00.00.000РЭ

Руководство по монтажу,
наладке, эксплуатации и техническому
обслуживанию.

BNZ 00.00.000РЭ
Электронасос «Benza»

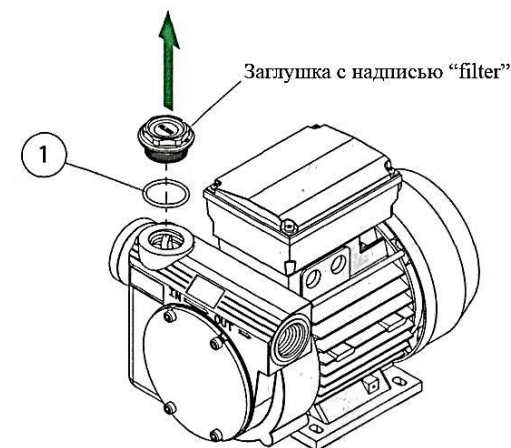
Содержание

Введение

1. Общая информация.....	
2. Устройство и эксплуатационные характеристики электронасоса.....	
2.1. Электронасос.....	
2.2. Условия эксплуатации.....	
2.3. Электрические соединения.....	
2.4. Рабочий цикл.....	
2.5. Гидравлические соединения.....	
3. Механический счетчик	
3.1. Общая информация.....	
3.2. Установка.....	
3.3. Калибровка	
3.4. Характеристики механического счетчика.....	
4. Указания по эксплуатации электронасоса	
4.1. Отпуск жидкости	
5. Техническое обслуживание	
5.1. Механическая установка	
5.2. Указания по безопасности	
5.3. Указания по пожароопасности	
6. Гарантийный срок.....	
Приложение №1 Запрещенные для использования жидкости.....	
Приложение №2 Решение наиболее важных проблем электронасоса.....	
Приложение №3 Решение наиболее важных проблем механического счетчика....	
Приложение №4 Калибровка и разбор счетчика.....	
Приложение №5 Замена лопастей и торцевых уплотнений.....	

Приложение №5

Для корректной работы электронасоса и комплекта для перекачки ГСМ в целом, необходимо периодически заменять фильтр тонкой очистки, прочищать фильтр в насосе и осуществлять замену лопастей и торцевых уплотнений:

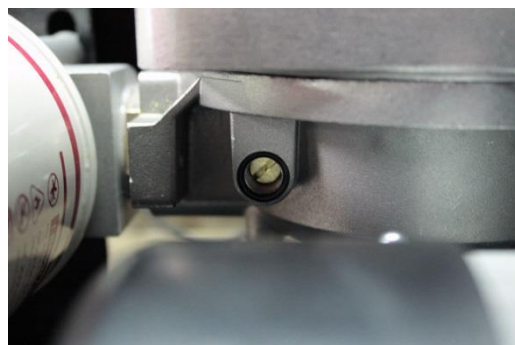


ВНИМАНИЕ



1. Подключать ТРК к электросети только через выключатель.
 2. Не заводить двигатель автомашины при включенной ТРК.
 3. Не снимать клеммы с аккумулятора при включенной ТРК.
 4. Не подключаться к дополнительному аккумулятору при включенной ТРК.
 5. Выключать ТРК на время движения автомобиля.
 6. Не подключать к аккумулятору никаких источников при включенной ТРК.
- При подключении топливной линии обязательно наличие байпасного клапана и фильтра перед ТРК.

Внимание! Счетчик не является средством измерения и не подлежит обязательной поверке. Счетчик калибруется при помощи винта (см п. 3.3., Прил. №4).



Введение

Руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с конструкцией электронасоса и отдельных его узлов, а также с техническими характеристиками и правилами эксплуатации.

Руководство по эксплуатации электронасоса содержит важные указания по безопасному, целесообразному и экономичному использованию оборудования. Соблюдение этих указаний поможет избежать опасности, сократить расходы по ремонту и потере рабочего времени, а также увеличить срок службы оборудования.

Руководство по эксплуатации электронасоса должно быть прочитано всеми сотрудниками, которым поручена работа с оборудованием.

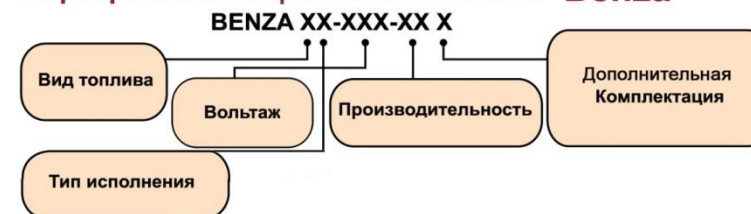
К монтажу и эксплуатации электронасоса должен допускаться только квалифицированный персонал, обладающий знаниями и опытом по монтажу и обслуживанию насосного оборудования, ознакомленного с конструкцией оборудования.

Кроме правил, описанных в данном руководстве, необходимо соблюдать правила техники безопасности, которые предусмотрены в стране применения оборудования, наряду с общепринятыми техническими правилами.

В связи с постоянным совершенствованием выпускаемой продукции в конструкции отдельных деталей и оборудования в целом, могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем руководстве.

1. Общая информация

Маркировка электронасосного блока **Benza**[®]



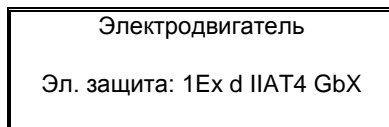
2. Устройство и эксплуатационные характеристики электронасоса

2.1. Электронасос

Насос блока самовсасывающий, электрический, лопастной, с перепускным клапаном.

Электронасос серии 3 имеет взрывозащищенное исполнение, согласно шильдика, расположенного на корпусе оборудования.

(рис. 1)



2.2. Условия эксплуатации

Дизельное топливо

Температура окружающей среды:

Мин. - 40°C / макс. + 40°C

Относительная влажность: макс. 90%.

Указанные пределы рабочих температур относятся к компонентам насоса и должны строго соблюдаться для недопущения поломок или сбоев в работе.

Помните, что очень низкая температура может привести к замораживанию **дизельного топлива** внутри насоса. Эта ситуация может вызвать серьезные повреждения у мотора насоса. Очень высокая температура (свыше 45⁰ С) может вызвать расширение пластиковых частей. В этом случае это устройство следует поместить в хорошо проветриваемое место и защитить от солнца.

Бензин

Температура окружающей среды: Мин. - 40°C / макс. + 40°C

Относительная влажность: макс. 90%.

Указанные пределы рабочих температур относятся к компонентам насоса и должны строго соблюдаться для недопущения поломок или сбоев в работе.

Масло

Температура окружающей среды: Мин. - 40°C / макс. + 40°C

Относительная влажность: макс. 90%.

Указанные пределы рабочих температур относятся к компонентам насоса и должны строго соблюдаться для недопущения поломок или сбоев в работе.

При этом подразумевается, что диапазон температуры работы при использовании того или иного масла также зависит от изменяемости вязкостисамого масла в зависимости от температуры. В частности:

- При работе при минимальной допустимой температуре (-20°C) вязкость некоторых масел может резко увеличиться и достичь максимального допустимого значения, что приведет к слишком большому статическому моменту при запуске насоса, что в свою очередь может привести к перегрузке и повреждению насоса.
- С другой стороны, при работе при максимально допустимой температуре

Процедура калибровки.

Запустите двигатель и включите пистолет, чтобы произвести отпуск топлива (топливо поступает с воздухом).

Отключите пистолет, при этом двигатель продолжает работать.

Дождитесь, когда воздух выйдет, а счетчик обнулится.

Подготовьте мерную емкость, и налейте в нее рабочую жидкость. Когда на счетчике появляется отметка 10л, выключите пистолет и двигатель. Дайте пене отстояться.

Калибровочный винт находится на корпусе (на выходе у счетчика).

Выкрутите отверткой заглушку.

Если по счетчику объем 10л, а в мернике меньше – регулировочный винт откручивается в левую сторону.

Если по счетчику объем 10л, а в мернике перелив – регулировочный винт откручивается в правую сторону.



Калибровка и разборка механического счетчика

Процедура разборки механического счетчика:

1. Снять ручку сброса.
2. Открутить 4 винта, закрепляющих черную крышку.
3. Снять счетчик, открутив 2 винта.
4. Открутить 8 винтов и осторожно снять крышку корпуса.
5. Убедиться, что 4 пружины и кольцевое уплотнение на своих местах. Поместить крышку корпуса обратно в желаемое положение.
6. Закрутить 8 винтов в крышку корпуса. При этом сначала наполовину закрутить все винты, и лишь потом закрутить их полностью.
7. Установить счетчик. Перед закручиванием винтов осторожно подтолкнуть счетчик вправо.
Верните на место черную крышку и закрутите 4 винта.

Калибровка.

Калибровка необходима если прибор новый, после разборки, при смене измеряемой жидкости. В остальных случаях рекомендуем производить калибровку счетчика один раз в месяц. При больших нагрузках рекомендуем проверять 2-3 раза в месяц.




- (+60°C) значения вязкости некоторых масел могут упасть ниже минимально допустимых значений, что приведет к ухудшению работы насоса и ощутимому снижению производительности вследствие увеличения противодействия.

ВНИМАНИЕ!!!



С допустимой вязкостью электронасосов ознакомьтесь в паспорте на оборудование

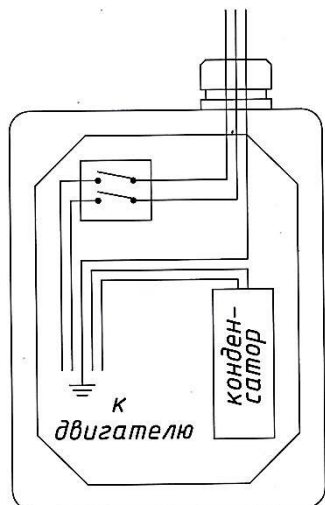
2.3. Электрические соединения

Электронасос 220В	Электронасос 12/24В
<p>Однофазные двигатели оборудуются биполярным переключателем и конденсаторами, находящимся внутри отсека контактной колодки (см. чертеж). Переключатель служит для запуска/остановки насоса, и ни в коем случае не заменяет главный прерыватель цепи, предусмотренный применимыми стандартами.</p> <p>Подключение однофазного двигателя 220 Вольт</p> <p>Подключите насос к электропитанию. Вилка подключается к заземленной розетке. Включение/выключение насоса производится с помощью тумблера 1/0 на корпусе насоса.</p> <p>ВНИМАНИЕ!!!  Рекомендуем установить стабилизатор напряжения! Электронасосные блоки не оснащены электрическими предохранителями. Допустимый скачек +/- 3% от рекомендуемого напряжения.</p>	<p>Этапы подключения электрооборудования.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Установите насос. Монтаж электропроводки должен осуществляться квалифицированным электриком в соответствии с требованиями местных стандартов, государственных стандартов, и в соответствии с прямым назначением насоса. Ненадлежащее использование и монтаж данного оборудования могут привести к серьезным травмам. 2. Снимите крышку с распределительной коробки насоса и вытяните провода, чтобы оголенные концы были легко доступны вне распределительной коробки. 3. Подсоедините провода к источнику питания, соблюдая полярность: <ul style="list-style-type: none"> - красный провод /+/-; - черный провод /-/-; - зеленый провод /земля/. 4. Скрутите провода и уберите их в распределительную коробку; закройте крышку, удостоверьтесь, что прокладка находится на положенном месте. Убедитесь, что винты

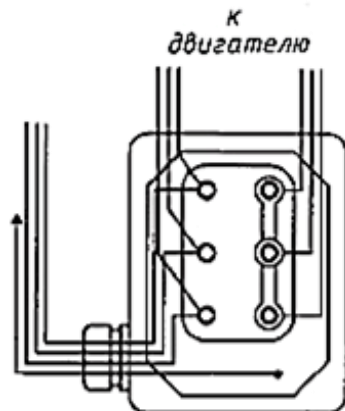
ВНИМАНИЕ!!!



Если характеристики линии электропитания будут превышать указанные предельные значения, электрические компоненты могут выйти из строя.



закручены достаточно сильно, и крышка плотно и без зазоров прилегает к распределительной коробке.



Подключение насоса при размещении на автотранспорте.

1. Проложить провода от насоса к аккумуляторной батарее автомобиля таким образом, чтобы не повредить их об острые края и горячие части автомобиля.
2. Подсоединить провода к аккумуляторной батарее строго соблюдая полярность!
3. Без заземления насоса его использование **ЗАПРЕЩЕНО!**

ВНИМАНИЕ!!!



Перед началом работы убедитесь в правильности подключения, целостности кабеля, отсутствии течи топлива.

Решение наиболее общих проблем по механическому счетчику

Неполадка	Возможная причина	Решение проблемы
Не работает счетный механизм	Засорение счетчика	Промыть счетчик.
	Ведущая шестерня не входит в зацепление с первой ведомой шестерней.	Засор зацепления регулируется при помощи двух крепежных винтов счетного механизма. В случае износа шестерни рекомендуем заменить.
При обнулении разового расхода происходит прокручивание суммарного расхода	Ведущая шестерня не входит в зацепление с первой ведомой шестерней	Зазор зацепления регулируется при помощи двух крепежных винтов счетного механизма. В случае износа шестерни рекомендуем заменить.

	Проблема с проводкой	Проверьте на отсутствие контактов
	Проблема с мотором	Обращайтесь в место покупки
Мотор глохнет	Перепускной клапан стопорится	Снимите и проверьте клапан
	Низкое напряжение	Проверьте напряжение на входной линии, во время работы насоса
	Слишком сильный износ ротора или лопастей	Проверьте ротор и лопасти на предмет износа
	Грязь в полости насоса	Почистите полость насоса
Мотор перегревается	Перекачивание жидкостей высокой вязкости	Такие жидкости можно перекачивать только на протяжении коротких промежутков времени (меньше 30 мин. рабочего цикла)
	Засорен сетчатый фильтр	Снимите и почистите сетчатый фильтр
	Ограниченное всасывание	Снимите и почистите шланг всасывания
	Поломка мотора	Обращайтесь в место покупки
	Блокировка ротора насоса	Почистите и проверьте ротор насоса и лопасти
Мотор не заводится	Нет питания	Проверьте питание на входе
	Поломка выключателя	Обращайтесь в место покупки
	Поломка мотора	Обращайтесь в место покупки
	Поломка устройства тепловой защиты	Обращайтесь в место покупки
Протекание жидкости	Неправильное подключение проводки	Обращайтесь в место покупки Проверьте проводку
	Некачественный сальник	Проверьте все сальники
	Загрязненное уплотнение вала	Почистите уплотнение и выемку под уплотнение
	Некачественное уплотнение	Замените уплотнение
	Несовместимая жидкость	Предоставьте список замоченных частей производителю
	Незакрепленные зажимы	Затяните зажимы

2.4. Рабочий цикл

1. Продолжительность одного рабочего цикла у насосов на 12В, 24В, 12/24В - 30минут.

2. Насосы на 220В предназначены для непрерывного использования, но не более 240 минут.

Длительная эксплуатация может привести к повышению температуры до 60 °С и поломке двигателя.

2.5. Гидравлические соединения

– Перед началом присоединения убедитесь в том, что в шлангах и приемном резервуаре нет грязи и опилок, которые могут повредить насос и вспомогательное оборудование;

– В заборный шланг необходимо каждый раз устанавливать фильтр с металлической сеткой;

– Перед присоединением нагнетательного трубопровода залейте в насос некоторое количество масла для облегчения процесса заливки насоса;

– При подсоединении насосов с британской трубной конической резьбой (cylindrical gas) использование соединений с конической резьбой запрещено;

– Соединения с конической резьбой, затянутые слишком сильно, могут повредить резьбовые отверстия насоса

– Защитные заглушки с резьбы на соединительных рукавах и на фильтре насоса необходимо удалить.

– Резьбовые соединения устанавливаются на двухкомпонентный эпоксидный материал РОХИРОЛ. При необходимости разбора соединений рекомендуем их прогреть.

Минимальные рекомендованные характеристики шлангов указаны ниже:

Всасывающий шланг:

- Рекомендуемый диаметр: 1".

- Рекомендуемое давление: 10 бар.

- Рекомендуемая длина шланга не более 3м. Высота всасывания электронасоса 3м!

- Необходимо использовать трубопровод, подходящий для работы при давлении всасывания.

Топливораздаточный шланг:

- Рекомендуемый диаметр: от 3/4" до 1"

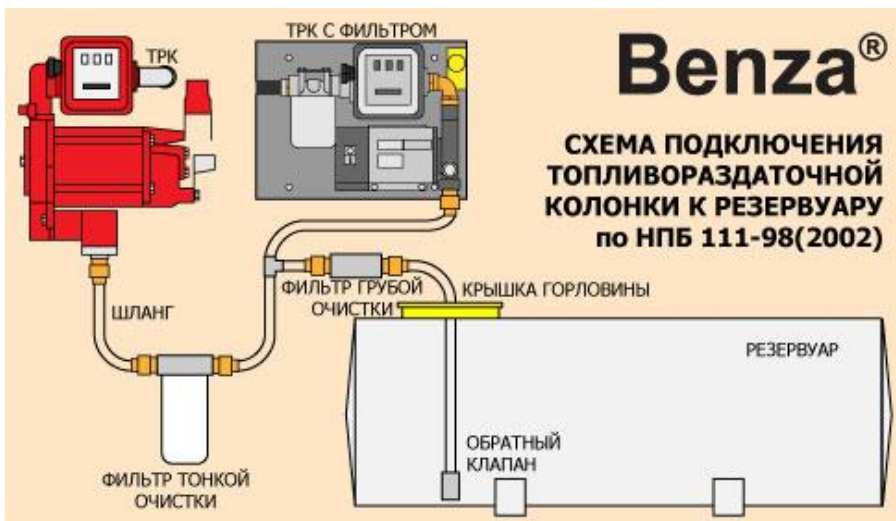
- Рекомендуемое давление: см. характеристики электронасоса в паспорте на оборудование

- Рекомендуемая длина топливораздаточного шланга не более 6м. При применении всасывающего шланга длиной 4 метра и более рекомендуется использовать обратный клапан с разгрузкой давления и фильтром.

ВНИМАНИЕ!!!



Использование шлангов/компонентов системы, не предназначенных для работы с маслом/бензином/дизельным топливом или имеющих неподходящие характеристики номинального давления, может привести к порче оборудования, травмам, и загрязнению окружающей среды.



3. Механический счетчик электронасоса

3.1. Общая информация

Механический счетчик дисковый, выполнен с повышенной степенью точности, для определения объема жидкости. Счетчик рассчитан на измерение объема в литрах. Механизм снабжен шестизначной нумерацией (общий итог) и трехзначной до десятых литра (итог по группам), обнуляемой при помощи прокручивания ролика, расположенного сбоку.

ВНИМАНИЕ!!!



Прибор не предназначен для использования измерения объема жидкостей в коммерческих целях!

Насос не качает	Открыт перепускной клапан	Снимите и проверьте клапан; он должен двигаться свободно и не должен быть загрязнен
	Лопасты стопорятся	Проверьте лопасти и разъемы на наличие сужений, неровностей и износа
	Протекание прокладки	Дотяните колпачки и стыки.
	Чрезмерный износ ротора или лопастей	Проверьте ротор и лопасти на предмет износа или повреждения.
	Заблокировано выходное отверстие	Проверьте выходное отверстие, шланг, пистолет и фильтр на предмет закупорки
Насос гудит, но не работает	Грязь в полости насоса работает	Почистите полость насоса
	Поломка мотора	Обращайтесь в место покупки
	Сломан ключ	Удалите загрязнение и замените ключ
Небольшая производительность	Загрязнение сетчатого фильтра	Снимите и почистите сетчатый фильтр
	Проблема приемной линии или фитинга	Проверьте приемную линию на предмет утечки; она может быть слишком маленькой, слишком длинной или негерметичной
	Перепускной клапан стопорится	Снимите и проверьте клапан
	Лопасты стопорятся	Проверьте лопасти и разъемы на предмет износа
	Слишком сильный износ ротора или лопастей	Проверьте ротор и лопасти на предмет износа или повреждения
	Повреждение шланга или пистолета	Замените шланг или пистолет
	Забит фильтр	Замените фильтр
	Низкий уровень жидкости	Заполните резервуар
Насос работает медленно	Неправильное напряжение	Проверьте напряжение на входной линии во время работы насоса
	Лопасты стопорятся	Проверьте лопасти и разъемы на износ

	Низкая скорость вращения	Проверьте электрическое напряжение насоса. Отрегулируйте напряжение и/или используйте кабели большего сечения
	Всасывающий трубопровод находится на дне резервуара	Поднимите трубопровод
Повышенный уровень шума	Кавитация	Необходимо снизить давление всасывания
	Неравномерный перепуск	Продолжайте подачу до тех пор, пока воздух не выйдет из циркуляционного контура
	Бензин содержит воздух	Подождите, пока бензин в резервуаре не отстоится
Утечка из корпуса насоса	Повреждение механического уплотнения	Проверьте и замените механическое уплотнение
Насос не качает	Проблема приемной линии	Проверьте приемную линию на предмет утечки Снимите и проверьте клапан; он должен двигаться свободно и не должен быть загрязнен Проверьте лопасти и разъемы на наличие сужений, неровностей и износа Дотяните колпачки и стыки. Проверьте ротор и лопасти на предмет износа или повреждения. Проверьте выходное отверстие, шланг, пистолет и фильтр на предмет закупорки

3.2 Установка

Механический счетчик предназначен для стандартного горизонтального трубопровода, поток слева направо, в случае если не указано обратное.

Для присоединения счетчика расхода к системе, соединить входной патрубок счетчика расхода к выходному патрубку насоса, и соединить выпускной шланг со счетчика расхода.

ВНИМАНИЕ!!! 

Перед счетчиком на магистрали, необходима установка фильтра грубой очистки для предотвращения загрязнения счетчика.

3.3. Калибровка

Калибровка необходима если прибор новый, после разборки, при смене измеряемой жидкости. В остальных случаях рекомендуем производить калибровку счетчика один/два раза в месяц. При больших нагрузках рекомендуем проверять 3-4 раза в месяц.

Для калибровки понадобится калибровочная емкость. Рекомендованный объем — не менее 20 литров.

Процедура калибровки механического счетчика

1. Заполнить калибровочную емкость до известного объема. Если показания счетчика не соответствуют известным данным, требуется калибровка.
2. Убедиться что насос выключен и давление в системе сброшено. После этого вывинтить винты крышки и повернуть калибровочный винт измерителя (против часовой стрелки для уменьшения показаний, или по часовой стрелке для увеличения показаний). Полный поворот изменит показания счетчика примерно на 0,4 литра. Завинтить обратно винты крышки.
3. Повторять действия, описанные в пункте 2 до тех пор, пока калибровка не будет завершена. (Приложение №3).



Калибровочный винт:

3.4. Характеристики механического счетчика

Единица измерения	Литр
Расход	20-100
Тип	Диск конического сканирования
Итог по группам	999
Общий итог	999999
Рабочее давление	Макс. 3,5 бар
Точность*	+/-1% / 0,5%
Материал*	Пластмасса / алюминий
Отверстия входного и выходного патрубков	1"- дюймовая трубная коническая резьба
Разрешенные к использованию жидкости*	Дизельное топливо и/или бензин вязкостью от 2 до 5,35 сSt (при температуре 37,8°C)
Рекомендуемая температура окружающей среды	от -40 до +40 °С

*В зависимости от модели электронасоса

ВНИМАНИЕ!!!



Перед счетчиком на магистрали, необходима установка фильтра грубой очистки для препятствия загрязнения счетчика.

При необходимости промыть счетчик. Чистящий раствор не должен содержать кислоты, т.к. иначе он может повредить алюминиевые части счетчика. (разбор счетчика Приложение №3)

4. Указания по эксплуатации электронасоса.

Рекомендуем понаблюдать за первым пуском насоса, чтобы убедиться, что он протекает успешно. При первом запуске насос обязательно должен быть заполнен бензином (дизельным топливом). Прокачивание насоса может занять от нескольких секунд до нескольких минут.

ВНИМАНИЕ!!!



Если данная операция чрезмерно затягивается, отключите насос и убедитесь, что:


- насос не работает в сухом состоянии;
- всасывающая труба не пропускает воздух и полностью погружена в перекачиваемую жидкость;
- фильтр на входе не засорен;
- разница в высоте не более 2 м

Приложение №2

Возможные неисправности и методы их устранения электронасоса

Неполадка	Вероятная причина	Метод устранения
Вал двигателя не вращается	Недостаток напряжения	Проверьте электрические соединения и системы безопасности
	Заклинило ротор	Проверьте, не повреждены ли вращающиеся компоненты и нет ли каких-либо помех для их вращения
	Сработал автоматический выключатель защиты от перегрева	Подождите, пока двигатель не охладится, удостоверьтесь в том, что он запускается, и найдите причину перегрева
При запуске вал двигателя вращается медленно	Низкое напряжение в электрической сети	Примите меры для обеспечения необходимого напряжения
	Вязкость бензина слишком высока	Проверьте температуру дизельного топлива, нагрейте его для снижения чрезмерной вязкости
Низкая интенсивность подачи или ее отсутствие	Низкий уровень жидкости в приемном резервуаре	Заполните резервуар
	Заблокирован вс.клапан	Прочистите и/или замените клапан
	Забился фильтр	Прочистите фильтр
	Чрезмерное давление всасывания	Опустите насос относительно уровня резервуара или используйте трубопровод с большим сечением
	Большое падение напора в циркуляционном контуре (работа с открытым перепуском)	Используйте либо более короткий трубопровод, либо трубопровод большего диаметра
	Забился перепускной клапан	Снимите клапан, прочистите и/или замените его
	Попадание воздуха в насос или во всасывающий трубопровод	Используйте трубопровод, подходящий для работы под давлением всасывания

- упаковочный лист;
- паспорт!

ВНИМАНИЕ!!! 

В случае отсутствия одного из документов гарантийный ремонт не предоставляется.

На гарантийный ремонт оборудование принимается в ПОЛНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ.

Производитель:

ЗАО «Пензаспецавтомаш»: 440015, г. Пенза, ул. Егорова, д 3.

тел./факс /8412/ 67-47-77 / 67-47-78

Приложение №1

Запрещенные жидкости для разных типов


Запрещенные жидкости	Связанные с ними опасности
Масло (Для электронасоса под дизельное топливо/бензин) Бензин, дизельное топливо (Для электронасоса под масло) Бензин, масло (Для электронасоса под дельное топливо)	Поломка электронасоса Пожар – взрыв Пожар – взрыв
Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки, измеренной по методу Пенски-Мартенса < 55°C	Пожар – взрыв
Жидкости с вязкостью <20 сСт	Перегрузка двигателя
Вода	Окисление насоса
Пищевые жидкости	Загрязнение насоса
Коррозийно-активные химические продукты	Ржавление насоса Телесные повреждения
Растворители	Пожар – взрыв Повреждение уплотняющих прокладок

ВНИМАНИЕ!!! 

1. Перекачивание бензина (дизельного топлива, масла) должно всегда проходить в присутствии оператора;
2. Рычаг раздаточного крана должен быть отжат до тех пор, пока вы не отпустите его в горловину заправляемой емкости;
3. Механик должен использовать устройство в соответствии с правилами. Он должен привести в надлежащее состояние и освободить помещение от других людей во время работы с электронасосом;
4. Электронасос может быть использован только уполномоченными персоналом, который прошел обучение или показал способность работы с электронасосом. С электронасосом не должны работать дети или молодые люди;
5. Если использование насоса не предполагается, то необходимо отключить насос от источника питания.

4.1. Отпуск жидкости.

1. Подключите электронасос к источнику питания.
2. Вращайте рукоятку для обнуления механического счетчика против часовой стрелки до тех пор, пока не появится цифра ноль на трех индикаторных роликах. Общий (суммарный) итог обнулить нельзя.
3. Включите электронасос с помощью кнопки «1» на корпусе.
4. Вставьте раздаточный кран в горловину заправляемой емкости.
5. Нажмите рычаг раздаточного крана и держите его в таком состоянии, пока не отпустите желаемое количество жидкости.
6. После завершения заправки, чтобы заблокировать подачу топлива отпустите рычаг раздаточного крана, затем нажатием тумблера «0» на корпусе электронасоса отключите питание электронасоса.

ВНИМАНИЕ!!! 

1. Замок рычага заправочного пистолета облегчает процесс заправки. Запрещается оставлять пистолет без присмотра во избежание перелива топлива. Не запускайте насос вхолостую. Запускайте насос только после подключения всасывающего и топливораздаточного шлангов.

2. После того, как рычаг пистолета отпущен и подача топлива прекратилась, выключите насос как можно быстрее.

3. При снижении мощности рекомендуется выключить насос и отсоединить его от источника питания во избежание самопроизвольного запуска.

4. Запрещается прикасаться к электрооборудованию мокрыми руками. Запрещается работа без обуви с резиновой подошвой или при частичном погружении в воду.

5. Применение аккумулятора соответствующей мощности, но с низким уровнем заряда, замедляет работу насоса, приводя к снижению скорости перекачки топлива и нарушению процесса всасывания.

5. Техническое обслуживание.

1. Для недопущения утечек необходимо один раз в неделю удостовериться в том, что трубные соединения не ослаблены;
2. Раз в месяц необходимо выполнять чистку корпуса насоса, насос должен содержаться в чистоте;
3. Раз в месяц необходимо проверять и чистить фильтры, установленные на входном отверстии насоса (Приложение № и фильтра тонкой очистки блока, если такой имеется в комплекте);
4. Раз в месяц необходимо проверять состояние шнуров питания;
5. При нормальных условиях работы уровень шума у всех моделей насосов не должен превышать 70 дБ «А» на расстоянии 1 метра от электронасоса;
6. Необходимо следить за тем, чтобы количество жидкости в резервуаре превышало тот объем, который предполагается перекачать (отсутствие жидкости в работающем насосе может привести к его выходу из строя);
7. Периодически проверяйте точность счетчика.

Время осуществлять замену лопастей и рем комплекта (Приложение №5).

Обратите внимание при установке:

Узел может быть установлен снаружи. Однако мы рекомендуем устанавливать его в помещении либо под навесом для обеспечения долговечности установки и удобства при заправке в плохую погоду.

Установка блока должна проводиться квалифицированным персоналом.

5.1. Механическая установка

Перед началом установки убедитесь, что внутрь шланга не попал упаковочный материал. Подготовьте соответствующую поверхность для закрепления на ней узла и фиксирующий крепеж для закрепления узла. Шланг, идущий от резервуара, должен быть выведен к резьбовому входному отверстию насоса.

5.2. Указания мер безопасности

Перед пуском узла в эксплуатацию изучить его конструкцию, принцип действия и правила, изложенные в паспорте. Узел должен содержаться в постоянной исправности и готовности к работе и использоваться только по назначению.

Соединения трубопроводов, сальник, прокладки электронасоса перед началом перекачивания должны быть герметичны. При нарушении герметичности производить перекачивание запрещено.

Подтягивание соединений трубопроводов, сальника и прокладок узла разрешается только при перекрытых вентилях всасывающего и нагнетательного трубопроводов.

Перед проведением ремонтных работ насос должен быть освобожден от перекачиваемой жидкости.

Для разуконплектовании оборудования сначала необходимо отогреть соединения связующей мастики, а затем отсоединить комплектующие электронасоса.



ВНИМАНИЕ!!!

Невыполнение указанных в руководстве по эксплуатации требований может привести к поломке электронасоса.

5.3. Предупреждение по пожаробезопасности.

В случае пожара, рекомендуем использовать порошковые огнетушители. Горение красок и пластиковых элементов может вызвать токсичные выделения: используйте обычные средства безопасности, как в случае с огнем (всегда обращайтесь к контролеру по безопасности)

6. Гарантийный срок

1. Изготовитель (поставщик) гарантирует соответствие электронасоса «Benza» требованиям настоящих технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

2. Гарантийный срок хранения со дня изготовления 18 месяцев.

3. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию в пределах гарантийного срока хранения.

4. Рекламации не предъявляются по истечении гарантийного срока на изделие и при нарушении Заказчиком (потребителем) правил эксплуатации, хранения и транспортирования, а также при внесении каких-либо конструктивных изменений без согласования с предприятием-изготовителем.

В случае возврата продукции на гарантийный ремонт в адрес производителя высылаются следующие документы:

- акт рекламации (оригинал);
- товарная накладная;
- копии приходных документов;